



**Motor-Typ**

**IGK 80 - 60**

Wicklung

**4-polig**

**2-polig**

Bemessungsspannung 50Hz

WK 16951

WK 16943

Bemessungsstrom

400/230 V

400/230 V

Bemessungsdrehzahl

0,35 A

0,44 A

Bemessungsmoment

1330 min<sup>-1</sup>

2750 min<sup>-1</sup>

Bemessungsleistung

64,7 Ncm

57,4 Ncm

Aufnahmeleistung

90 W

160 W

Kipp-Moment

156 W

231 W

Start-Moment

147,5 Ncm

140,6 Ncm

153,3 Ncm

138,3 Ncm

**Motor - Getriebe - Kombination mit Drehstrommotor IGK 80 - 60 ; 4 - polig**

Übersetzung	M <sub>dmax</sub> (kurzzeitig)	Getriebe- Abtriebs- Drehzahl	VE31-Dx		VE31-Fx		VE31-Kx		VE31-Gx	
			M2	max. M2	M2	max. M2	M2	max. M2	M2	max. M2
i	Nm	n <sub>2</sub> in min <sup>-1</sup>	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
5	10,0	266,0	2,4	3,0	2,4	4,2	2,4	4,4	2,4	4,8
7	10,3	190,0	3,3	3,8	3,3	5,3	3,3	5,5	3,3	6,1
10	10,0	133,0	(4,3)	3,6	4,3	5,1	4,3	5,3	4,3	5,8
15	11,4	88,7	(6,2)	4,6	6,2	6,4	6,2	6,7	6,2	7,3
22	10,2	60,5	(7,6)	4,2	(7,6)	5,8	(7,6)	6,1	(7,6)	6,7
30	10,9	44,3	(9,4)	4,6	(9,4)	6,4	(9,4)	6,6	(9,4)	7,3
38	12,1	35,0	(11,7)	5,7	(11,7)	7,9	(11,7)	8,2	(11,7)	9,0
55	11,1	24,2	(15,5)	6,9	(15,5)	9,6	(15,5)	9,9	(15,5)	10,9
75	7,7	17,7	(13,4)	4,5	(13,4)	6,3	(13,4)	6,5	(13,4)	7,2

**Motor - Getriebe - Kombination mit Drehstrommotor IGK 80 - 60 ; 2 - polig**

Übersetzung	M <sub>dmax</sub> (kurzzeitig)	Getriebe- Abtriebs- Drehzahl	VE31-Dx		VE31-Fx		VE31-Kx		VE31-Gx	
			M2	max. M2	M2	max. M2	M2	max. M2	M2	max. M2
i	Nm	n <sub>2</sub> in min <sup>-1</sup>	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
5	10,0	550,0	(2,2)	1,5	2,2	2,2	2,2	2,3	2,2	2,6
7	10,3	392,9	(3,1)	1,9	(3,1)	2,8	(3,1)	2,9	3,1	3,3
10	10,0	275,0	(4,1)	1,8	(4,1)	2,7	(4,1)	2,8	(4,1)	3,1
15	11,4	183,3	(5,9)	2,3	(5,9)	3,4	(5,9)	3,5	(5,9)	4,0
22	10,2	125,0	(7,4)	2,1	(7,4)	3,1	(7,4)	3,2	(7,4)	3,6
30	10,9	91,7	(9,3)	2,3	(9,3)	3,4	(9,3)	3,5	(9,3)	3,9
38	12,1	72,4	(11,6)	2,8	(11,6)	4,2	(11,6)	4,3	(11,6)	4,8
55	11,1	50,0	(15,5)	3,4	(15,5)	5,1	(15,5)	5,3	(15,5)	5,9
75	7,7	36,7	(13,9)	2,2	(13,9)	3,3	(13,9)	3,5	(13,9)	3,9

( ) - Werte : Drehmomente sind nicht für Dauerbetrieb

Angegebene Werte gelten für synthetischen Schmierstoff. (gegen Aufpreis)

Als Standardschmierstoff wird Fett auf Mineralölbasis verwendet. (Wirkungsgradreduzierung ca. 5%)